

SÉRIE 5C



DEUTZ-FAHR
5090 C - 5100 C - 5110 C - 5120 C



DEUTZ-FAHR SÉRIE 5C, POLIVALÊNCIA RACIONAL.

IDEAL PARA TODO O TIPO DE EXPLORAÇÕES AGRÍCOLAS.

A Série 5C é composta por quatro modelos de 89 a 118 CV, todos caracterizados por uma grande flexibilidade de configuração. O design e o estilo únicos da nova Série 5C complementam naturalmente a modernidade das suas características técnicas, tornando estes tratores inconfundíveis e ideais para todo o tipo de explorações agrícolas.

MOTOR: COMPACTO, ATÉ MESMO NOS CONSUMOS.

O novo propulsor da Série 5C é o Deutz TCD 3.6 L04, um 4 cilindros com 3.620 cm³ de cilindrada equipado com turbocompressor com válvula waste-gate, intercooler e ventoinha viscostática proporcional (opcional). O respeito pela norma Tier 4i, relativa às emissões poluentes, foi alcançado com a adopção do sistema de recirculação externa dos gases de escape (EGR), refrigerado a líquido, controlado e modulado electronicamente, ao qual se acrescenta um catalisador de oxidação diesel (DOC).



PERFEITOS PARA O CARREGADOR FRONTAL.

A montagem em fábrica da pré-instalação (Ready Kit) permite usufruir a 100% da combinação tractor/carregador frontal. O "Ready Kit", em conjunto com todas as funcionalidades oferecidas pela Série 5C, torna estes tratores perfeitos para a utilização dos carregadores frontais DEUTZ-FAHR.

Ready kit (suportes, circuito hidráulico e eléctrico e joystick)

+robustez do eixo dianteiro

+sistema hidráulico 60 ECO (caudal máximo às 1.600 rpm)

+tecto de alta visibilidade com estrutura de protecção FOPS

+sistema de direcção rápida SDD capaz de reduzir para metade as rotações do volante, diminuindo assim os tempos da manobra

+sistema "Stop&Go", que permite imobilizar o tractor pisando apenas o pedal do travão.



TRANSMISSÕES: FIÁVEIS E MODULARES.

Os novos tractores da Série 5C estão disponíveis na versão "LS" (inversor mecânico com uma nova alavanca posicionada sob o volante) ou na versão "GS" (inversor hidráulico Powershuttle).

As novas transmissões da Série 5C disponibilizam 2 níveis diferentes de opções para cada versão; caixa de velocidades mecânica 10 + 10 ou 20 + 20 com Hi-Lo para as versões LS, caixa de velocidades 20 + 20 com Hi-Lo ou 30 + 30 com HML para as versões GS. Em todos os tipos diferentes de caixas de velocidades estão disponíveis, em opção, um mini e super redutor, que permitem duplicar o número de velocidades nos dois sentidos de marcha.

SISTEMA HIDRÁULICO: PRECISÃO E EFICIÊNCIA.

A nova Série 5C disponibiliza sistemas hidráulicos modulares e eficientes. De série, é fornecido um sistema de centro aberto com bomba de 55 l/min, dotado de distribuidores traseiros de 4 vias, que podem aumentar, em opção, até 8 (das quais duas são de comando electrónico). A opção 60ECO prevê, além disso, uma bomba dupla de 60 l/min e regulador de fluxo, controlados mecanicamente, capazes de distribuir a capacidade máxima a um regime do motor de apenas 1.600 rpm. O elevador traseiro de série é de comando electrónico EHR, com células de carga colocadas próximo dos braços inferiores, servindo de sensores de esforço. A capacidade máxima de elevação é de 3.565, 4.855 ou 5.410 kg (dependendo dos modelos).

TDF: MAIS É IMPOSSÍVEL.

Na Série 5C, estão disponíveis 4 regimes de rotação da TDF (540, 540ECO, 1.000 e 1.000ECO), com engrenamento electro-hidráulico e detecção automática da carga, de modo a garantir em qualquer situação um arranque gradual e progressivo dos equipamentos ligados e usufruir em todas as circunstâncias dos extraordinários desempenhos do motor Deutz. Com o elevador dianteiro é possível montar, opcionalmente, a TDF dianteira, que opera com o regime de 1.000 rpm. Para completar a oferta está disponível, em opção, a TDF sincronizada com veio de saída independente.

PENSADOS PARA TRABALHAR EM TOTAL SEGURANÇA.

A segurança foi um conceito fundamental para o desenvolvimento da Série 5C.

Algumas das características que confirmam esta filosofia são:

- Travagem integral às 4 rodas
- Travão de estacionamento Park Brake
- Visibilidade a toda a volta (360°) graças à cabina de 4 pilares e ao perfil rebaixado do capot
- Ergonomia do posto de condução
- Sistema de prevenção de activação acidental do elevador, sistema hidráulico e TDF.



DADOS TÉCNICOS		SÉRIE 5C			
		5090C	5100C	5110C	5120C
MOTOR					
Emissões		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Produtor		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Cilindros/Cilindrada/Válvulas	nº/cm³/nº	4/3.620/2	4/3.620/2	4/3.620/2	4/3.620/2
Common Rail	bar	1.600	1.600	1.600	1.600
Turbo Intercooler		●	●	●	●
Potência máxima (ECE R 120) @2.000 rpm	kW/CV	65.5/89	72.5/99	81/110	87/118
Potência no regime nominal (ECE R 120) @2.200 rpm	kW/CV	62.5/85	69.5/95	77/105	83/113
Binário máximo (@ 1.600 rpm)	Nm	358	397	440	460
Reserva de binário	%	32	32	32	28
TRANSMISSÃO					
Velocidade máxima	km/h	40/40ECO	40/40ECO	40/40ECO	40/40ECO
Inversor mecânico		●	●	●	-
Inversor electro-hidráulico		-	○	○	●
CAIXA DE VELOCIDADES MECÂNICA					
Número de velocidades	n.º	10+10	10+10	10+10	-
Número de velocidades com Super e mini-reductor	n.º	20+20	20+20	20+20	-
CAIXA DE VELOCIDADES HI-LO					
Número de velocidades Powershift	n.º	2	2	2	2
Número de velocidades	n.º	20+20	20+20	20+20	20+20
Número de velocidades com Super e mini-reductor	n.º	40+40	40+40	40+40	40+40
CAIXA DE VELOCIDADES POWERSHIFT					
Número de velocidades Powershift	n.º	-	3	3	3
Número de velocidades	n.º	-	30+30	30+30	30+30
Número de velocidades com Super e mini-reductor	n.º	-	60+60	60+60	60+60
TDF					
TDF 540/540ECO		●	●	●	●
TDF 540/540ECO/1.000/1.000ECO		○	○	○	○
TDF sincronizada		○	○	○	○
TDF dianteira 1.000		○	○	○	○
PONTE DIANTEIRA E TRASEIRA					
Dupla tracção com comando electro-hidráulico		●	●	●	●
Bloqueio dos diferenciais com comando electro-hidráulico		●	●	●	●
TRAVÕES					
Travagem integral às 4 rodas		●	●	●	●
ParkBrake		-	○	○	○
ELEVADOR DO HIDRÁULICO					
Elevador traseiro com comando electrónico		●	●	●	●
Capacidade de elevação traseira (de série/opcional)	kg	3.565/4.855	4.855	4.855/5.410	5.410
Elevador dianteiro		○	○	○	○
Capacidade de elevação dianteira	kg	1.850	1.850	1.850	1.850
SISTEMA HIDRÁULICO					
Caudal da bomba (de série)	l/min	55	55	55	55
Caudal da bomba (opcional)	l/min	60 ECO	60 ECO	60 ECO	60 ECO
Distribuidores hidráulicos auxiliares (de série)	n.º vias	4	4	4	6
Distribuidores hidráulicos auxiliares (opcional)	n.º vias	6/8	6/8	6/8	8
CABINA					
Ar condicionado		○	○	○	○
Tecto de alta visibilidade		○	○	○	○
Banco do passageiro com suspensão mecânica		●	●	●	●
Banco do passageiro com suspensão pneumática		○	○	○	○
Banco do passageiro		○	○	○	○
Para-brisas com abertura frontal		○	○	○	○
DIMENSÕES E PESOS					
Pneus traseiros (de série)		420/85 R34	480/70 R34	480/70 R34	480/70 R34
Comprimento máximo com barras	mm	4.145	4.145	4.145	4.145
Largura mínima/máxima	mm	2.060-2.345	2.060-2.345	2.060-2.345	2.060/2.420
Distância entre eixos (4RM/2RM)	mm	2.370/2.330	2.370	2.370/2.330	2.370/2.330
Peso	kg	4300	4400	4400	4400

DE SÉRIE ● OPCIONAL ○

Concessionário



Recomenda-se utilização de lubrificantes, fluidos de refrigeração originais e peças originais.

DEUTZ-FAHR é uma marca da SAME DEUTZ-FAHR
deutz-fahr.com



Prémio de inovação tecnológica
Agritechnica 2013

